TRAILER E VANS FAUTRAS

FAUTRAS
EQUESTRE

Un’azienda familiare e francese

“Soprattutto il cavallo non sale nel van con la rampa! "

Questa è la frase che sentivo dire ogni volta che dovevo imbarcare un cavallo nel van a 1 posto di mio padre, commerciante di cavalli a Saumur. Il tempo perso a togliere e rimettere la rampa veniva ampiamente compensato dalla rapidità di imbarco dei cavalli senza rampa. Trasformare la rampa in porta è stata questione di un attimo...
Così sono nati i van Fautras.
Jean-Luc Fautras

Jean-Luc Fautras

Photo les Garennes

Jeannette e Jean Fautras (genitori di Jean-Luc);

Néo du Breuilh e Jean-Luc Fautras.

“Dalla passione per i cavalli al loro trasporto”

Proveniente da una famiglia appassionata di cavalli (5 generazioni), Jean-Luc Fautras è prima di tutto un cavallerizzo e utilizzatore della marca che porta il suo nome.
Nel 1992, insieme a sua moglie Marie-Noëlle De Vincenzi, dopo aver importato per dieci anni van britannici, che non lo soddisfacevano più per un uso quotidiano, decise di mettere in pratica le sue idee: così nacque la marca FAUTRAS. Fin dalla creazione hanno immaginato concept innovativi ed efficaci in termini di facilità
di utilizzo, di comfort e di sicurezza. La direzione della società FAUTRAS nel 2011 è passata a Jean-Léonard Fautras (il figlio).

Maindru Photo

Marie-Noëlle e Jean-Luc Fautras (i creatori della marca Fautras)

Elise, Jean De Vincenzi, Marie-Noëlle, Jean-Léonard e Jean-Luc Fautras.

“Una passione ereditata”

Ho la fortuna di godere della fiducia della mia famiglia. Mio padre si occupa della progettazione, mia madre dello
sviluppo commerciale: formiamo un’ottima squadra e trasformiamo le nostre complementarità
in ricchezza.

Jean-Léonard Fautras

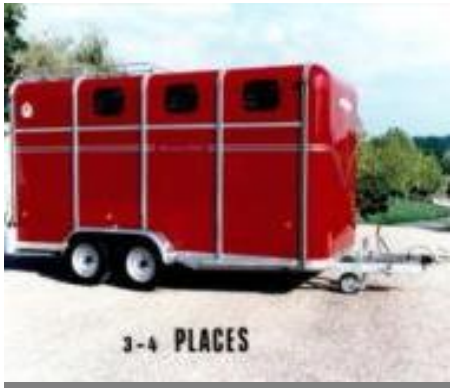
Jean-Luc Fautras cede le redini a suo figlio Jean-Léonard Fautras

Un giovane direttore Jean-Léonard Fautras.

1971 :
Jean De Vincenzi (Padre di Marie-Noëlle De Vincenzi) importa van britannici in Francia.

1982 :
Jean-Luc e Marie-Nöelle Fautras continuano a importare van britannici.

1992 :
Nascita dei van FAUTRAS con il lancio dei primi van europei con apertura “all’americana” (2 porte posteriori).



1994 :
Nascita del primo van a 3 e 4 posti con trasporto in diagonale: il modello TRIVAN.

1997 :
Marie-Noëlle Fautras crea la gamma PRO & SPORT (rimorchi furgone per moto, quad, autoscuola...) con il modello PODIUM.

1998 :
Deposito e commercializzazione del pianale ProgressifTM (brevetto europeo).

2007 :
Deposito e commercializzazione dell‘ Aid System (brevetto europeo).

2010 :
Lancio della marca FAUTRAS negli USA. 10 punti vendita aperti nel 2011.

2010 :

Antarès: FAUTRAS lancia la prima edizione limitata con OBLIC+ ANTARES, frutto di una collaborazione tra il costruttore di rimorchi e uno dei migliori sellai francesi.

2013 :

Jean-Léonard Fautras crea una serie OBLIC+ in partnership con Phil Western, per offrire ai cavallerizzi francesi un van americano che rispetti le norme francesi

2012 :

Per i 20 anni della marca, FAUTRAS lancia una serie speciale con PROVAN JUBILEE prodotto in 200 esemplari

2016 : Presentazione del nuovo promax : maggiori dimensioni garantiscono un massimo spazio e nuovi volumi , una linea elegante e aerodinamica per un comfort ottimo dei cavalli e del conducente.

FAUTRAS IN CIFRE

8 trofei dell'innovazione del Salon du Cheval de Paris (1992, 1995, 1997, 1999, 2002, 2005, 2007 e 2008).
Coup de coeur sviluppo sostenibile al Salon du cheval de Paris nel 2011.

8 brevetti europei depositati.
70 dipendenti nello stabilimento di produzione di Montcaret (Francia).
Più di 20.000 prodotti venduti dalla sua creazione.

Premio dell'innovazione a Equitana nel 2007.

50 punti vendita in Europa.

N° 1 in Europa:
- Dei van con apertura "all'americana" (2 porte posteriori)
- Dei van con trasporto in diagonale
- Dei van a 3 e 4 posti.

Una produzione al 100% francese

Con una sede e un sito di produzione in Dordogna, la marca è al 100% francese, dall'ideazione alla produzione.
Possiede una rete di distribuzione vicina a voi da scoprire sul sito internet www.fautras.com.

Didascalia foto trofeo:
Consegna dei trofei dell'innovazione al Salon du Cheval de Paris

SOMMARIO

Innovazioni FAUTRAS.....pag. 07

Gamma trasporto dritto.....pag. 13
Modelli JMS.....pag. 14
Modelli PROVAN.....pag. 16
Modelli PROMAX.....pag. 18
Caratteristiche tecniche.....pag. 20

Gamma trasporto in diagonale.....pag. 21
Modelli OBLIC+... .....pag. 22
Modelli VICTORIUS.....pag. 24
Caratteristiche tecniche.....pag. 26

Altri modelli.....pag. 27

Personalizzazione del van.....pag. 31

Qualche consiglio dei professionisti.....pag. 34

INNOVAZIONI FAUTRAS

De Numerosi brevetti FAUTRAS

Struttura e materiali

La struttura ?
Tutti i van FAUTRAS sono dotati di 3 archi o telai di protezione (1 arco posteriore verticale, 1 arco orizzontale e 1 arco centrale che collega gli altri 2).
Questa struttura in metallo galvanizzato e alluminio, di serie, impedisce la deformazione della
scocca e garantisce la solidità.

Il pianale ?

Il pianale è in polietilene imputrescibile (bottiglie d'acqua riciclate) di serie su tutti i modelli della marca.
Biodegradabilità: 400 anni in acqua salata.
Assorbe le vibrazioni durante il trasporto e è fonoassorbente.

La carrozzeria ?
È interamente in poliestere (garantita senza legno) per conservare leggerezza, solidità e longevità. Può resistere a urti molto violenti grazie alle sue proprietà assorbenti. Può essere riparata facilmente da un carrozziere.
Tutti i nostri van sono dotati di tetto bianco che permette di ridurre l'escursione termica.

Imbarco senza rampa garantito

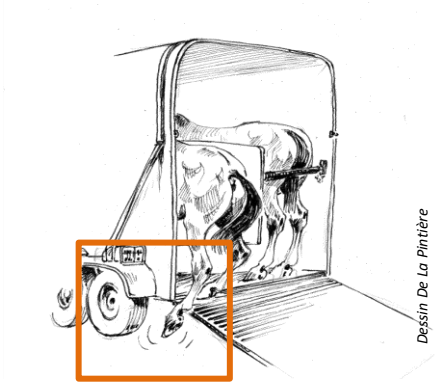
Lo sapevate ?
Per il cavallo entrare in un van è inquietante, lo spazio stretto è chiuso, l'accesso è stretto.
Superare una rampa amplifica le difficoltà. La rampa anziché guidarlo verso l'entrata, lo allontana.

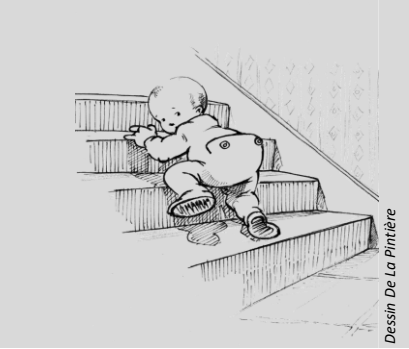
Dessin De La Pintière

La soluzione :
L'esperienza mostra che i cavalli entrano più naturalmente con un gradino.
Le porte instradano i cavalli e offrono la possibilità di imbarcarli o farli sbarcare indipendentemente in totale sicurezza.
L'apertura senza rampa evita di doversi abbassare e offre la possibilità di arretrare davanti al box (o di caricare gli alimenti con l'elevatore).

Sbarco posteriore

Lo sapevate ?
Con la rampa posteriore, arretrando, il cavallo tende ad spostarsi di lato quando non sente più la parete laterale e rischia di scivolare sui bordi metallici della rampa.





La soluzione :

Lo sbarco avviene in totale sicurezza poiché il cavallo è subito a contatto con il terreno.
Un bambino, ancora prima di saper camminare, è in grado di scendere i gradini all'indietro. Anche un cavallo può farlo.

Sbarco anteriore

Lo sapevate ?
La rampa anteriore, non trovandosi nell'asse d'uscita dei cavalli, può rappresentare un ostacolo per lo sbarco. Molti cavalli la saltano con il rischio di ferirsi con i bordi.

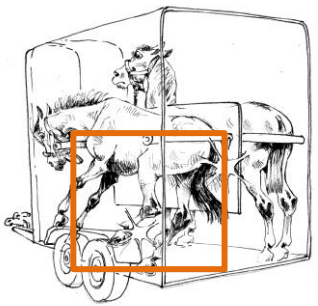
La soluzione :

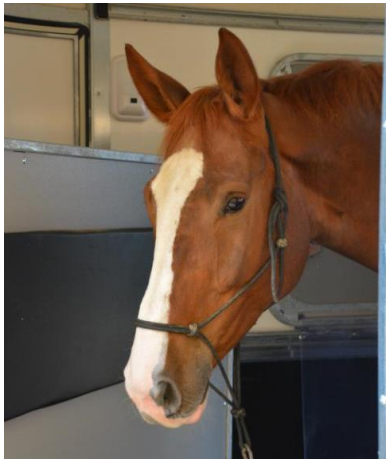
La larghezza dell'uscita e il gradino basso garantiscono di poter sbarcare il cavallo con calma, in totale sicurezza e senza ostacoli.

Divisori morbidi FAUTRAS TECH™

Lo sapevate ?

I divisori rigidi classici costringono i cavalli in uno spazio confinato: privati dello spazio necessario per mantenersi in equilibrio durante le curve, molti cavalli sono colti dal panico.



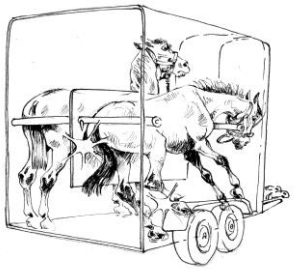


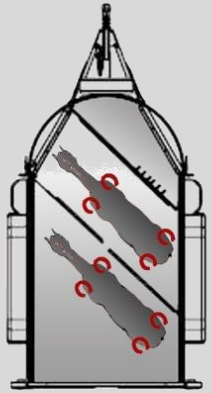
I divisori morbidi FAUTRAS TECH™, eliminando i punti d'appoggio fissi, danno ai cavalli la sensazione di avere spazio supplementare e li tranquillizzano.
In questo modo possono mantenersi in equilibrio e sopportano molto meglio le curve e le rotonde. Inoltre, il divisorio FAUTRAS TECH™ è estremamente resistente e leggero. Può essere tolto in pochi secondi da un solo cavallerizzo per trasformare il van.

Trasporto in diagonale

Lo sapevate ?

Il trasporto nel senso di marcia abbinato ai divisori rigidi classici, sollecita enormemente l'equilibrio dei cavalli durante le curve: senza spazio sufficiente per divaricare le zampe, molti cavalli sono colti dal panico.





Disposizione dei piedi dei cavalli nel trasporto in diagonale.

Per offrire un comfort ancora maggiore ai cavalli, si consiglia il trasporto in diagonale.

I cavalli sono meno sollecitati durante le curve e dispongono di più spazio per divaricare le zampe e stabilizzarsi (non avendo una parete lungo il corpo come in un van a trasporto dritto). Questa sistemazione evita loro che gli zoccoli si tocchino.

Barra parapetto di sicurezza

La barra parapetto è dotata di un sistema di sicurezza e si toglie grazie alla fibbia di sicurezza dall'esterno (riducendo così il rischio che il cavallo sia colto da panico o si faccia male).

Questa barra, riutilizzabile dopo averla sganciata, può essere riposizionata in pochi secondi e senza essere sostituita.

AID System™

Far sbarcare un cavallo è sempre un'operazione delicata quando si è da soli. Infatti, legare il cavallo prima di aver posizionato la barra di contenimento posteriore o lasciarlo per il tempo necessario a posizionarla, sono operazioni pericolose. Inoltre, anche l'operazione di posizionare la barra di contenimento posteriore può rivelarsi delicata quando il cavallo tende a scalciare.

L'AID System™ è un sistema unico nel suo genere, che consente a una sola persona di imbarcare e sbarcare i cavalli in totale sicurezza. La barra di contenimento posteriore si apre e si chiude dalla parte anteriore del van: tutte le operazioni quindi si effettuano rimanendo alla testa del cavallo.

Questa innovazione ha permesso a FAUTRAS di vincere un doppio Trofeo dell'innovazione al Salon du Cheval de Paris 2007: Premio della giuria e premio del pubblico.

Scarico in sicurezza

Il sistema di Scarico in sicurezzaTM – brevetto europeo – rende sicure le fasi di imbarco e sbarco. Il moschettone permette di agganciare rapidamente la cinghia di contenimento posteriore tenendosi al riparo dai calci.

Abbinato alla barra di contenimento tradizionale, rappresenta una doppia protezione durante le fasi di imbarco e sbarco.

È sufficiente tirare la maniglia nella parte anteriore del van per sganciare la cinghia di contenimento: in questo modo un sola persona può sbarcare il cavallo in totale sicurezza.

Apertura estiva

Di serie sui modelli VICTORIUS (disponibile come optional sui modelli OBLIC+), l'apertura estiva è una grande pensilina laterale che permette l'accesso alla testa, dei cavalli.

(Didascalia foto) *Modello presentato: OBLIC+ 4 con optional rampa anteriore e apertura estiva*

Molto pratica durante i tragitti lunghi per nutrire o abbeverare i cavalli senza doverli sbarcare.

Permette anche una buona aerazione durante le soste, trasformando il van in un vero e proprio box, ideale durante i concorsi ippici.

Vani laterali per il deposito del materiale

Grazie alle ruote integrate, VICTORIUS dispone di molti vani per il deposito del materiale laterali: perfetti durante le competizioni.

VICTORIUS 3

Per la selleria: un complemento efficace al grande vano porta-selle anteriore, comodo per riporre morsi, giacche da competizione, ecc.

Per i cavalli: abbinata all'apertura estiva, la possibilità di trasportare secchi, mangime, materiale e di nutrire i cavalli grazie alla mangiatoie incorporate.

GAMMA TRASPORTO DRITTO

I *nostri grandi classici JMS, Provan e Promax*

JMS JMS, traino senza limitazioni !

Van da 1 posto e ½, completamente in poliestere, trainabile senza patente BE*. Molto spazioso, per un comfort ottimale, JMS è anche adatto al trasporto sia di un cavallo (di qualsiasi stazza) che di una giumenta e del suo puledro.

Allevatori e appassionati lo apprezzano per i suoi sistemi di sicurezza e il comfort. Oltre alle dotazioni descritte in queste pagine, offre di serie: imbottiture confortevoli, protezioni laterali galvanizzate, ruota di scorta, ruota jockey automatica, luce interna, oblò anteriore e attacchi interni e esterni.

Il van può evolvere grazie a numerosi optional (cfr. pag. 31). Es.: il bagagliaio di cortesia con lo specchio o il porta-selle.
Questo modello è disponibile in 2 versioni: JMS e JMS CLASSIC (cfr. pag. 20).

Modello presentato : JMS Classic

** Secondo veicolo e legislazione in vigore*

JMS

JMS Classic

Pianale in polietilene imputrescibile e fonoassorbente.

Archi di sicurezza integrati

Sospensioni a ruote indipendenti
e senza manutenzione, che garantiscono un'eccellente tenuta di strada.

Apertura FAUTRAS

2 porte posteriori che instradano i cavalli con Pianale Progressif™ (brevetto FAUTRAS) vi garantisce un imbarco più facile.

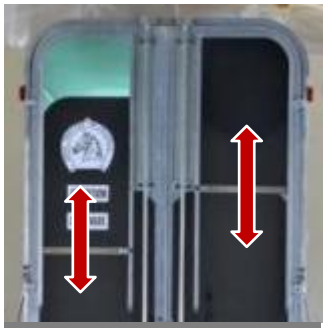
Grande uscita anteriore che offre

- Lo sbarco facendo avanzare il cavallo
- Facile accesso ai cavalli
- Una buona aerazione durante la sosta.

Barra parapetto con fibbia di sicurezza esterna.

Modello presentato : JMS Classic con opzione finestra scorrevole, bagagliaio di cortesia e protezioni laterali in polipropilene

Scarico in sicurezza (su JMS Classic) :
cinghia sganciabile dalla parte anteriore



Tapparelle inserite nelle porte regolabili in 3 posizioni di aerazione.

PROVAN

Il nostro più grande successo

Questo van interamente in poliestere coniuga sicurezza, comfort per i cavalli e facilità d'uso. Trainabile con una semplice formazione B96*, il peso del PROVAN e la ripartizione del carico offrono una tenuta di strada ottimale.

Oltre ai dispositivi descritti in queste pagine, offre di serie: sportelli di aerazione regolabili in 3 posizioni sulle porte posteriori, griglia anteriore, protezioni laterali galvanizzate, oblò anteriore, ruota di scorta, ruota jockey automatica, luce interna, attacchi interni ed esterni. Il van può evolvere grazie a numerosi optional (cfr. pag. 31).

Questo modello a 2 posti è disponibile in 3 versioni PROVAN, PROVAN Classic e PROVAN Premium (cfr. pag. 20).

** Secondo veicolo e legislazione in vigore*

Modello presentato : Provan premium, con 2 grandi porte anteriori.

Barra de pecho con tornillo de seguridad exterior.

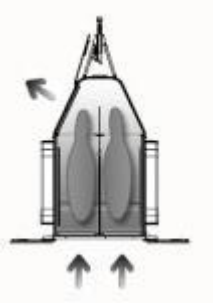
Pianale in polietilene imputrescibile e fonoassorbente.

Archi di sicurezza integrati

PROVAN

PROVAN Classic

PROVAN Premium



Apertura FAUTRAS :

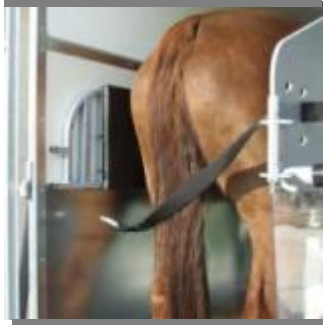
2 porte posteriori che instradano i cavalli con Pianale Progressif™ (brevetto FAUTRAS) per un imbarco facile.
L'apertura senza rampa evita di abbassarsi e offre la possibilità di arretrare davanti al box.

IMBARCO GARANTICO

Grande uscita anteriore che offre :

- Lo sbarco facendo avanzare il cavallo
- Facile accesso ai cavalli
- Una buona aerazione durante la sota.

Divisorio morbido FAUTRAS TECHTM che contribuisce all'agiatezza e all'equilibrio dei cavalli.



Scarico in sicurezza™ (su PROVAN Classic): cinghia sganciabile dalla parte anteriore. BREVETTO FAUTRAS.

AID System™ (su PROVAN Premium) : portello di contenimento posteriore manovrabile dalla parte anteriore. BREVETTO FAUTRAS.

Modello presentato : Provan Premium con optional porta-selle e divisorio per la testa pieno .

PROMAX un max di confort !

Ultimo nato della gamma Fautras, trasporto dritto, il nuovo Promax offre un comfort supplementare ai cavalli di grande taglia : più lungo del Provan di 28 cm e un uscita più larga di 15 cm.

Il suo design moderno, i suoi montanti in alluminio anodizzato, i suoi parafanghi esclusivi in aluminium e polietilene morbido, le sue gambe di forza tubolari fanno entrare questo trailer nel 21° secolo.

In più di questi equipaggiamenti descritti offre di serie : finestre d'aerazione a 3 posizioni, griglia di testa, protezioni laterali in acciaio zincato, oblò anteriore, ruota di scorta, rotella jockey automatica, luce interna, anelli interni e esterni per legare i cavalli.
Il vostro trailer è evolutivo grazie a una serie di optional (cf p.31).

Questo modello due posti è presentato in 3 versioni, PROMAX, PROMAX Classic, PROMAX Premium (cf p20).

Modello presentato : PROMAX Premium e Barra distanziatrice con martinetto di compensazione

** secondo veicolo e legislazione in vigore*

Pianale in polietilene imputrescibile e fonoassorbente.

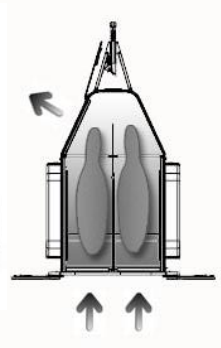
Archi di sicurezza integrati

Sospensioni a ruote indipendenti e senza manutenzione, che garantiscono n'eccellente tenuta di strada.

PROMAX

PROMAX Classic

PROMAX Premium



Apertura FAUTRAS :

2 porte posteriori che instradano i cavalli con Pianale Progressif™ (brevetto FAUTRAS) per un imbarco facile.
L'apertura senza rampa evita di abbassarsi e offre la possibilità di arretrare davanti al box.

IMBARCO GARANTICO

Grande uscita anteriore che offre :

- Lo sbarco facendo avanzare il cavallo
- Facile accesso ai cavalli
- Un uscita anteriore larga facilità la discesa del cavallo in avanti.

Divisorio morbido FAUTRAS TECHTM che contribuisce all'agiatezza e all'equilibrio dei cavalli.

Parafanghi in 3 parte : una parte centrale rigida in alluminio e due parte anteriori e posteriori morbidi in polietilene che assorba shock e rumori.

Scarico in sicurezza (su JMS Classic) : cinghia sganciabile dalla parte anteriore.

Modello presentato : Promax premium con optional baule porta-selle

EQUIPAGGIAMENTO	JMS	JMS Classic	Provan	Provan Classic	Provan Premium	Promax	Promax Classic	Promax Premium
Tipo di trasporto	Recto	Recto	Recto	Recto	Recto	Recto	Recto	Recto
Pannelli interamente in poliestere	•	•	•	•	•	•	•	•
Pianale in polietilene garantito a vita, 2 porte posteriori	•	•	•	•	•	•	•	•
Struttura in acciaio galvanizzato a caldo, garantita 8 anni	•	•	•	•	•	•	•	•
Protections latérales	o	o	o	o	•	o	o	•
Tapparelle di aerazione sulle porte posteriori (3 posizioni)	-	•	•	•	•	•	•	•
Grande uscita anteriore sinistra	•	•	•	•	•	•	•	•
Grande uscita anteriore destra	-	-	o	o	•	o	o	•
Oblò anteriore	•	•	•	•	•	•	•	•
Finestra scorrevole	o	o	o	o	2	o	o	2
Scarico in sicurezza™	-	•	-	•	-	-	•	-
Aid System®	-	o	-	o	•	-	o	•
Pianale progressif™	•	•	•	•	•	•	•	•
Bande decorative nei vostri colori	-	•	-	•	•	-	•	•
Colore carrozzeria a scelta: bianco, grigio perla, bordeaux, cioccolato, blu marino, grigio antracite								
Copri cerchi	o	o	o	o	•	o	o	•
Timon porta carroza (PROVAN Porta-calesa)	-	-	o	o	o	-	-	-

Légende: • en série o en option - impossible

	Peso a vuoto (kg) (a seconda dell'equipaggiamento)	*Massa complessiva a pieno carico*	*Lunghezza*		*Larghezza*		*Altezza*		*Dimensioni della pedana*	
			Interior	Exterior	Interior	Exterior	Interior	Exterior	Longitud	Anchura
JMS	650 a 840	1100 a 2000	3.08	4.27	1.27	1.83	2.25	2.69	-	-
PROVAN	750 a 940	1300 a 2000	3.00	4.27	1.63	2.20	2.25	2.69	-	-
Provan Porta-Calesa	950 a 1140	2000 a 2600	3.00	5.50	1.67	2.20	2.25	2.71	1.34	1.93
PROMAX	980 a 1100	1300 a 2000	3.30	4.65	1.70	2.21	2.25	2.72	-	-

GAMMA TRASPORTO IN DIAGONALE

Ancora più spazio e comfort con OBLIC+ e VICTORIUS

OBLIC+ Il comfort in diagonale

Van a 2, 3 o 4 posti con trasporto in diagonale. Più largo, l'OBLIC+ offre maggiore comfort. La posizione dei cavalli, con la testa a sinistra, ne semplifica la gestione.

Il divisorio anteriore, articolato, permette di far uscire tutti i cavalli dalla parte anteriore. Equipaggiamento di serie (cfr. pag. 24): finestre scorrevoli per un'aerazione ottimizzata, protezioni laterali in polipropilene, ruota di scorta, luce interna e attacchi interni e esterni.

GARANZIA 8 ANNI

Archi di sicurezza integrati.

Sistema autobloccante che semplifica la manipolazione dei divisori.

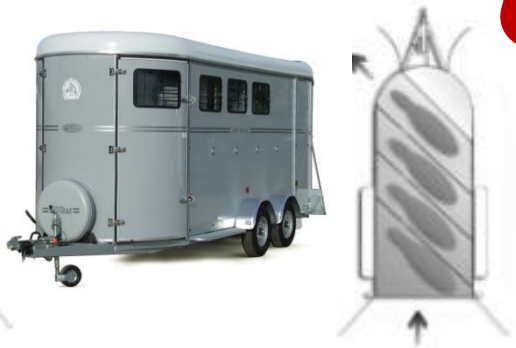
PAVIMENTO ETERNO GARANTITO A VITA

Pianale in polietilene imputrescibile e fonoassorbente.

OBLIC+ 2

OBLIC+ 3

OBLIC+ 4



Grande uscita anteriore :

- Sbarco facendo avanzare il cavallo senza compiere un mezzo giro
- Accesso facile ai cavalli.

Apertura FAUTRAS :

2 porte posteriori indipendenti “all’americana”. Un imbarco facile.

Grande vano porta-selle anteriore: un vano spazioso per riporre il materiale.

Apertura estiva: pensilina laterale che permette l’accesso alla testa dei cavalli (optional).

Modello presentato: oblic +4 con optional apertura estiva

Divisori per il corpo morbidi in 2 parti, smontabili, regolabili, scorrevoli e autobloccanti.

VICTORIUS

L’eccellenza della sistemazione

Van a 2 e 3 posti in diagonale con vani per riporre il materiale laterali. Questo modello, con ruote integrate, permette di utilizzare gli spazi liberi sopra le ruote che diventano vani per sistemare equipaggiamento, materiale, granaglie, ecc. Un autentico vantaggio per coloro che partecipano alle competizioni o per gli escursionisti.

Equipaggiamento di serie (cfr. pag 24): finestre scorrevoli per un’aerazione ottimizzata, protezioni laterali in polipropilene, ruota di scorta, luce interna e attacchi interni e esterni.

Modelo presentato: Victorius 3 con baca y escalera

VICTORIUS 2

VICTORIUS 3

Archi di sicurezza integrati

Pianale in polietilene imputrescibile e fonoassorbente

Divisori per il corpo morbidi in 2 parti, smontabili, regolabili, scorrevoli e autobloccanti.

Vani per il deposito del materiale laterali grazie alle ruote integrate. Permettono il trasporto agevole del materiale.

Apertura estiva che permette l'accesso alla testa dei cavalli e alle mangiatoie integrate.

Grande uscita anteriore:
- Sbarco facendo avanzare il cavallo senza compiere un mezzo giro
- Accesso facile ai cavalli.

Apertura FAUTRAS : due porte posteriori indipendenti all'americana". Un imbarco facile.

Grande vano porta-selle anteriore, con grande porta anteriore destra.

Modelo presentato : Victorius 2

EQUIPAGGIAMENTO	OBLIC +2	OBLIC +3	OBLIC +4	VICTORIUS 2	VICTORIUS 3	OBLIC TROPHEE	OBLIC PHIL WESTERN
Tipo di traporto	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Recto	Diagonal
Pannelli interamente in poliestere	•	•	•	•	•	•	•
Pianale in polietilene garantito a vita	•	•	•	•	•	•	•
Stuttura in acciaio galvanizzato a caldo, garantita 8 anni	•	•	•	•	•	•	•
Grande uscita anteriore sinistra	•	•	•	•	•	•	•
Grande vano porta-selle anteriore	•	•	•	•	•	•	•
Finestra scorrevole	3	5	7	3	5	2	4 dont 2 drop-down windows
Porta posteriore	2	2	2	2	2	2	2
Tapparelle di aerazione sulle porte posteriori (3 posizioni)	•	•	•	•	•	•	•
Bande decorative nei vostri colori	•	•	•	•	•	•	US Design
Colore carrozzeria a scelta : Bianco, grigio, bordeaux, cioccolato, blu marino, grigio antracite							
Copri cerchi	o	o	o	o	o	o	o
Apertura estiva	o	o	o	•	•	-	o

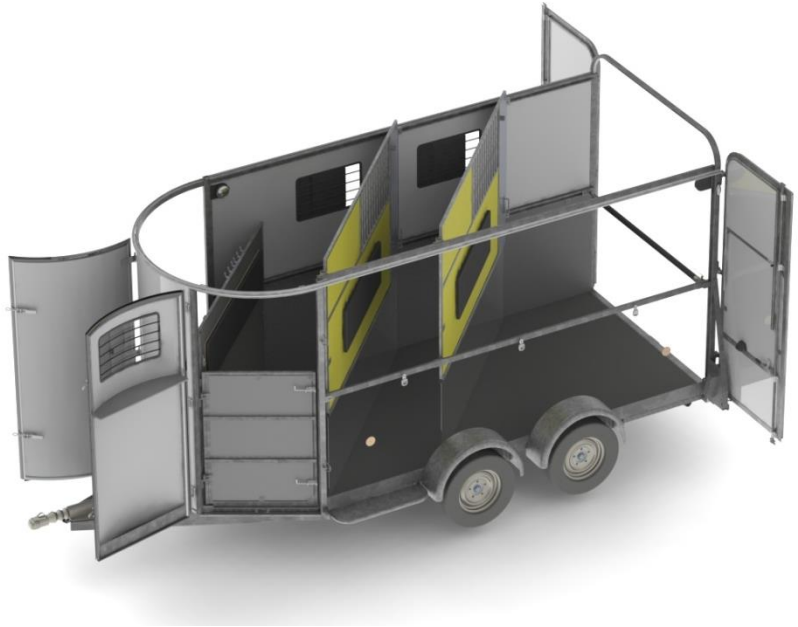
Légende: • en série o en option - impossible

	Peso a vuoto (kg) (a seconda dell'equipaggiamento)	*Massa complessiva a pieno carico*	*Lunghezza (m)*		*Larghezza (m)*		*Altezza (m)*	
			interior	exterior	interior	Exterior	longitud	Anchura
OBLIC+ 2	980 a 1140	2600	3.45	4.69	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 3	1480 a 1630	3000	4.45	5.70	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 4	1650 a 1800	3500	5.15	6.40	1.80	2.36	2.25	2.73
VICTORIUS 2	1400 a 1500	2600	3.58	4.88	1.80	2.30	2.25	2.72
VICTORIUS 3	1800 a 1900	3500	4.58	5.90	1.80	2.30	2.25	2.72

ALTRI MODELLI

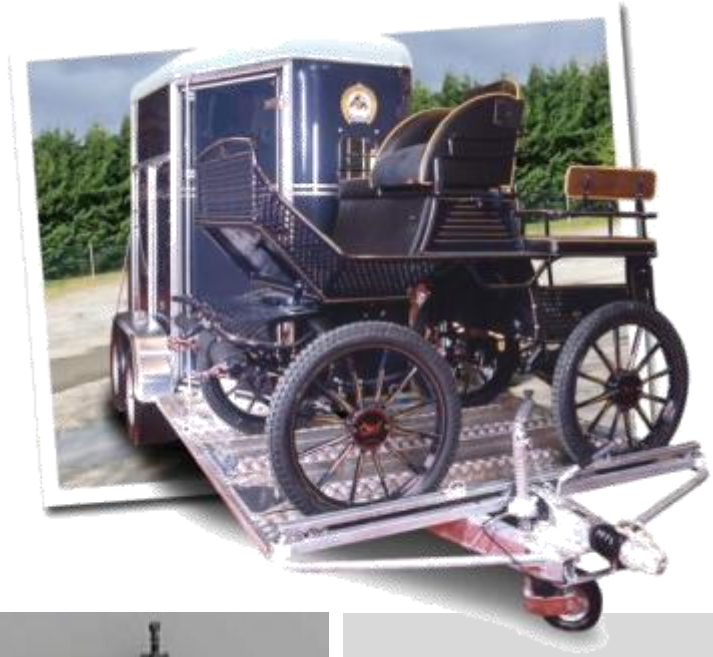
I fuoriserie

OBLIC+ Stalle



Ideale per gli allevatori, trasportatori o professionisti delle gare, l'optional stalle permette il trasporto dei stalloni o fattrice e puledri in tutta sicurezza

PROVAN Porta-Calesse



PROVAN Porta-calesse è dotato di una freccia allungata che permette di trasportare la vettura e i cavalli in un unico viaggio.
Perfetto per gli addetti al trasporto, può ospitare anche quad, moto, scooter, biciclette..

Optional: 2° accesso anteriore.

OBLIC WESTERN

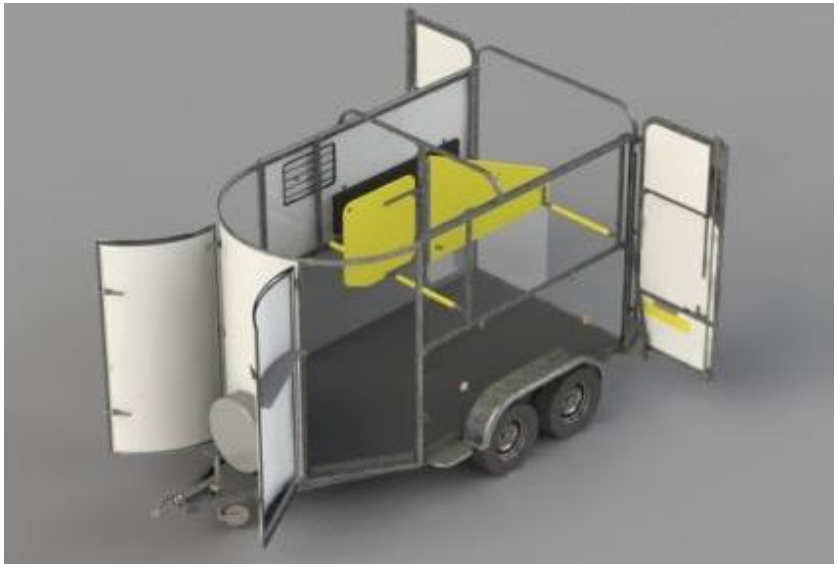
Un van all'americana!

L'OBLIC+ 3 trasformato in uno a 2 posti con 1 grande vano porta-selle.

Equipaggiamenti adatti alla pratica western:
- Selleria alta articolata XL
- 2 drop down windows
- Divisorio anteriore con supporti per le selle western girevole
- 2 fanali di lavoro con interruttori esterni
- Dispositivo di segnalazione US
- Cerchi dipinti e copricerchioni US
- 2 grandi finestre scorrevoli 1000 * 400
- Scala + portabagagli US
- Decorazione speciale US

Disponibile per 2 o 3 cavalli.

TROPHEE



Speciale cavalli grandi (trasporto dritto)

Il van più largo del mercato per il trasporto dritto (1,80 m all'interno).
Vi troveranno posto Frisoni, Shire, cavalli da tiro e cavalli molto grandi.
È disponibile in diverse masse complessive ed è stato progettato per carichi pesanti.
La sua forma arrotondata (linea del modello OBLIC+) ne fa un modello che si traina bene. Lo sbarco anteriore o posteriore si effettua facilmente.
Su questo modello sono disponibili vari optional:
- Pannello divisorio amovibile alto con porta tra la selleria e lo spazio per i cavalli
- Finestrone sagomato sulla porta anteriore
- Porta-selle o bagagliaio di cortesia sulla porta anteriore sinistra
- Rampa scorrevole nella parte posteriore.

Gamma PRO e SPORT : OLYMPIUM

Parte della gamma PRO & SPORT FAUTRAS, OLYMPIUM è un rimorchio furgone ideale per il trasporto del materiale dei cavalli. È semplice da maneggiare manualmente. Lungo meno di 2 m, è esente dal pagamento del pedaggio.
(Esiste di 3 m di lunghezza PODIUM 300, di 3.60 m OLYMPIUM 360 ecc).
Massa complessiva a pieno carico 750 kg.

Camion VL : DURAS

FAUTRAS reinventa il camion VL.

ULTRA-MODULARITÀ

Tutti gli equipaggiamenti interni di DURAS possono essere smontati in pochi minuti senza bisogno di strumenti : dopo aver tolto il divisorio, il bagagliaio e la griglia, si dispone di un volume utile di 13 m3.
Il vano stalla : il vano posteriore, associato a una griglia, mette in sicurezza la porta posteriore e permette di accedere alla testa dei cavalli indipendentemente.
Offre 1,5 m3 di spazio supplementare per riporre selle, briglie, materiale...
Il paraurti posteriore, indipendente dalla scocca del camion, può essere facilmente sostituito in caso di scontro (solo imbullonato).
Pratico: il sedile (3 posti omologati) si trasforma in cuccetta larga 0,80 m con solo 2 movimenti.

PERSONALIZZATE IL VAN

Varie possibilità

Optional disponibili

Su Trasporto dritto

2a uscita anteriore (disponibile su Provan e provan classic).

Aid System (disponibile su JMS classic e Provan classic).

Finestra scorrevole laterale 400x600 mm in vetro securit e griglia di protezione.

Porta-selle con porta per selle classiche, selle americane e selle da escursione.

Su Trasporto in diagonale

Apertura estiva.

Spazio per riporre il materiale posteriore.

Rampa anteriore al posto del portello di serie.

Gioco di battifianchi allevamento FAUTRAS TECH ideale per separare gli stalloni dalle iumente.

Optional e accessori adattabili alle gamme Trasporto dritto e in diagonale

Bagagliaio di cortesia con specchio.

Mangiatoia amovibile con supporti (interni o esterni).

Scala e portabagagli.

Gioco di 4 copricerchioni.

WIFI camera di sorveglianza

Trailer Aid.

Barra distanziatrice con martinetto di compensazione.

Logo perzonalizzato 300 * 600 mm (consegnatonon applicato).

Qualche consiglio dei professionisti

Nicolas TOUZAINT
Campione europeo di concorso completo
Ciò che apprezzo maggiormente nei van FAUTRAS, è di fatto l'imbarco e lo sbarco, non ci sono problemi, tutti i cavalli salgono e scendono facilmente... e senza rischi.
Buona strada!

Philippe TOMAS
Cavaliere internazionale di endurance
Trasporto i miei cavalli da 14 anni con un van FAUTRAS OBLIC.
La qualità della tenuta di strada, il comfort e lo spazio per i cavalli sono incomparabili. Il van OBLIC mi permette di abbeverare i cavalli durante il trasporto. Il che è importante in tragitti lunghi quando fa caldo.

Marie-Christine e Renaud de LAURIÈRE
Cavaliere di CCI e coppia di allevatori
Marie-Christine:
Per molteplici ragioni, l'imbarco, la semplicità d'uso, la tenuta di strada e la progettazione fanno la differenza per un utilizzatore!

Renaud:
Sia per le competizioni che per l'allevamento il modo in cui è concepito ci soddisfa appieno dopo 20 anni d'uso.

Qualche consiglio dei professionisti

Andy BOOTH
Noto etologo

Un cavallo si gestirà meglio quando è stato educato. Per iniziare, alcuni esercizi consistono semplicemente nel farlo avanzare, fermare e arretrare su richiesta e con calma davanti all'entrata di un box poi davanti al van: per prima cosa far salire il cavallo per metà, farlo fermare, poi arretrare e premiarlo.
Ripetere l'esercizio più volte!
Queste manipolazioni vi garantiranno la fiducia del cavallo in tutti i viaggi e rendono l'imbarco e lo sbarco molto più facili.

Jean-Luc FAUTRAS
Progettista di van

Uso un van OBLIC+4 con apertura estiva per l'allevamento e
le competizioni CCI e CSO. La facilità di trazione e la stabilità,
il grande volume associato al concept senza rampa lo rendono il van più performante

Mario LURASCHI
Controfigura e regista di spettacoli equestri

Sono più di 12 anni che giro con van FAUTRAS e oltre al fatto che i miei cavalli
si trasportano bene, Jean Luc Fautras ha ideato degli adattamenti per le mie 40 selle da spettacolo :
sanno tenere conto delle nostre esigenze

FAUTRAS produce la gamma PRO & SPORT

FAUTRAS produce anche la marca ST-GEORGES

Punti vendita in tutto il mondo e una rete commerciale al vostro servizio :

VANS FAUTRAS
24230 Montcaret
FRANCE

Tél : +33 (0)5.53.73.44.00
Fax : +33 (0)5.53.27.10.55
Urg: 06.07.57.05.62.

www.fautras.com
contact@fautras.com

Tutti i diritti riservati - Foto e testi non contrattuali - Deposito legale : dicembre 2017