



REMORQUES FOURGON PRO & SPORT



Une entreprise familiale et française

« La passion de la moto transmise par mon papa ! »

« Instituteur à St Georges du Rosay (72), mon père était passionné de moto trial. Petite entre 1965 et 1972, je le suivais sur les terrains et faisais des kilomètres à pied pour l'apercevoir sur les zones.

En 1972, il quitta son poste pour devenir importateur de vans britanniques. J'admirais sa façon de faire du commerce et décidai de prendre la relève en 1982 dans le sud-ouest de la France avec mon mari.

En 1992, nous produisons notre 1^{er} van, la marque Fautras est née. »

Marie-Noëlle Fautras



Jean De Vincenzi en 1972 sur sa moto trial



Marie-Noëlle Fautras en compétition

« De la passion aux transports »

En 1988, Marie-Noëlle Fautras achète sa première moto pour faire de la compétition. D'abord, elle transporte sa moto sur remorque plateau, ensuite elle décide d'utiliser des vans pour chevaux.

Consciente du problème de poids et d'encombrement, elle demande à son mari, de fabriquer un « Mini van ».

Très vite, de bons pilotes qu'elle côtoie en courses et rallyes (Cyril Després, Luc Alphand, Laurent Bourgon, Thierry Bethys, Richard Saint, Arnaud Demester, etc.) adhèrent au concept : la remorque loisirs était lancée !



Marie-Noëlle et Jean-Luc Fautras
(les créateurs de la marque FAUTRAS)



Elise, Jean De Vincenzi, Marie-Noëlle,
Jean-Léonard et Jean-Luc Fautras

« Une passion transmise »

La direction de la maison Fautras a été reprise en 2011 par Jean-Léonard Fautras (le fils).

« J'ai la chance d'avoir ma famille qui m'accorde sa confiance. Mon père à la conception, ma mère au développement commercial : nous formons une bonne équipe et faisons de nos complémentarités une richesse. »

Jean-Léonard Fautras



Jean-Luc Fautras passe la main à son fils
Jean-Léonard Fautras



Un jeune directeur Jean-Léonard
Fautras

1971



Jean De Vincenzi (Père de Marie-Noëlle De Vincenzi) importe des vans britanniques en France.

1982



Jean-Luc et Marie-Noëlle Fautras reprennent l'importation des vans britanniques.

1992



Naissance des vans FAUTRAS avec le lancement des premiers vans européens avec ouverture « à l'américaine » (2 portes arrière).

1997



Marie-Noëlle Fautras crée la gamme Pro&Sports (remorques fourgons pour motos, quads, auto-école...) avec le modèle PODIUM.

2002



Commercialisation du modèle MAXIPODIUM.

2007



Commercialisation du modèle OLYMPIUM.

2010



Lancement de la marque FAUTRAS aux USA.

Fautras en chiffres

8 trophées de l'innovation du Salon du Cheval de Paris (1992, 1995, 1997, 1999, 2002, 2005, 2007 et 2008)

Remise du coup de cœur développement durable au Salon du cheval de Paris en 2011

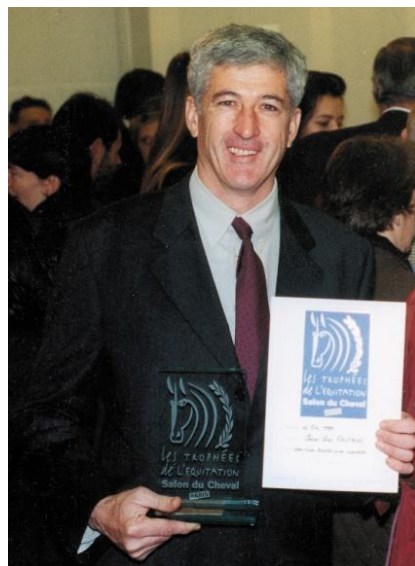
8 dépôts de brevets européens

70 personnes sur le site de production à Montcaret (France)

Plus de 20 000 produits vendus depuis sa création

Prix de l'Innovation à Equitana en 2007

50 points de vente en Europe



Une production 100% française

Avec un siège et un site de production situés en Dordogne, la marque est de la conception à la production, 100% française.

Elle possède un réseau commercial près de chez vous à découvrir sur le site internet www.fautras.com





Nos modèles Pro & Sport

Grand Volume et Faible Encombrement

OLYMPIUM Design et modularité

Remorque fourgon, monocoque polyester, tractable **sans permis BE***. L'Olympium se décline en 3 modèles (260, 300 et 360). Les utilisateurs l'apprécient pour **sa faible garde au sol** et son **volume utile confortable** et facilement aménageable.

Evolutive et modulable grâce aux nombreuses options proposées, idéale **pour transporter moto(s), quad(s), karting(s), voiture compacte**, etc., cette remorque au design moderne sera la solution à la surcharge. Agréable à tracter, elle procure une annexe indispensable aux **camping-caristes** (sans permis BE*).

Equipement de série : frein à inertie, roue jockey, béquille de stabilisation, lumière intérieure, antivol dans la tête d'attelage, 2 portes arrières.



Carrosserie polyester
monocoque aérodynamique

**Possibilité selon modèle, véhicule et loi en vigueur*



Modèle présenté : Olympium 260 avec en option porte de côté



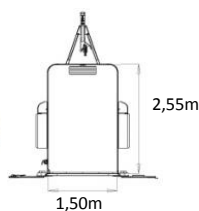
Châssis et structure
galvanisé à chaud



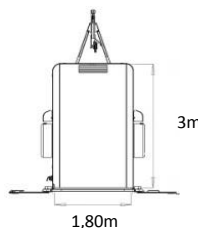
Frein à inertie et
suspensions à roues
indépendantes sans
entretien pour une
excellente tenue de route.



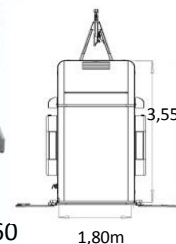
OLYMPIUM 260



OLYMPIUM 300



OLYMPIUM 360





Option :
Ouverture pont
pour charger des
motos lourdes ou
une petite
voiture.



Option : La porte
latérale, pour une
plus grande facilité
d'accès.



Décoration personnalisable en
option.



Modèle présenté : Olympium 260.



Option grande ouverture latérale.



Option : Kit arceaux.

PODIUM Aérodynamisme et facilité de conduite

Cette remorque fourgon, monocoque polyester est très aérodynamique. **Grand volume et faible encombrement** la caractérisent, les roues intérieures permettent de ne pas dépasser **la largeur d'une voiture** (1.92m).

Ce modèle est utilisé principalement pour **le transport de motos, scooters, quads, planches à voile...** Les **auto-écoles** l'apprécient pour faire passer les formations B96 et les permis BE. Sa hauteur hors tout inférieure à 2 mètres permet de ne pas **payer de supplément sur l'autoroute** et d'accéder **aux parkings**. Elle est tractable **sans permis BE***.

Équipement de série : frein à inertie, roue jockey, béquille de stabilisation, lumière intérieure, antivol dans la tête d'attelage, ouverture auvent à l'arrière. La Podium existe en simple et double essieux.

**Possibilité selon modèle, véhicule et loi en vigueur*



Modèle présenté : Podium 300 double essieux



Carrosserie polyester
monocoque aérodynamique



Châssis et structure
galvanisé à chaud



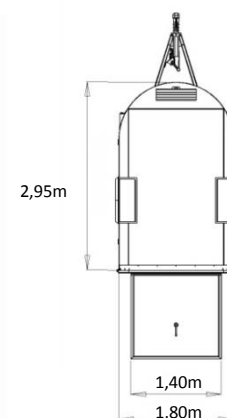
Frein à inertie et
suspensions à roues
indépendantes sans
entretien pour une
excellente tenue de route.



PODIUM 300 simple essieu



PODIUM 300 double essieux





Option :
L'ouverture pont
pour charger
des motos
lourdes, quads,
scooters.



Décoration
personnalisable
en option : Votre
remorque
devient un
excellent
support
publicitaire.



Option ouvertures latérales : idéales
pour les magasins ambulants.



Modèle présenté : Podium 300 avec option rampe intégrée sous châssis.



Option : Kit arceaux.



Option : Rampe intégrée sous châssis.

MAXIPODIUM Aérodynamisme et MAXI volume !

Sur le même principe de la Podium , cette monocoque polyester est très aérodynamique. **Grand volume** pour cette gamme qui se décline en 2 modèles (400 et 500).

La Maxipodium utilisée principalement pour **le transport de motos, voitures, quads, jets ski, etc.** est également aménageable en **remorque magasin**. Cette gamme propose plusieurs options d'ouvertures, différents accessoires ainsi que diverses possibilités d'adaptation au projet de chacun.

Equipement de série : frein à inertie, 2 essieux, roue jockey, une béquille de stabilisation, deux lumières intérieures, un antivol dans la tête d'attelage ainsi que 2 portes arrières.



Carrosserie polyester
monocoque aérodynamique



Modèle présenté : Maxipodium 500 avec options grilles d'aérations basse et couleur noire.



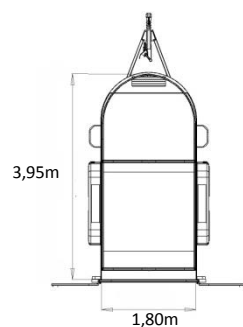
Châssis et structure
galvanisé à chaud



Frein à inertie et
suspensions à roues
indépendantes sans
entretien pour une
excellente tenue de route.



MAXIPODIUM 400*

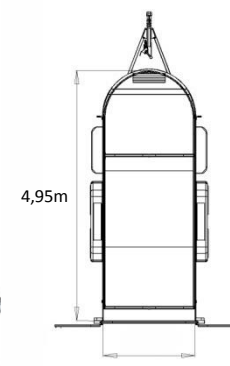


3,95m

1,80m



MAXIPODIUM 500



4,95m

1,80m



Possibilité
d'ouverture
s latérales :
idéales
pour les
magasins
ambulants.



Option
déroulant
pratique
s'abriter
intempéries.

Store
:
pour
des



Ouverture Pont arrière à la place
des deux portes.



Option : Porte latérale.



Option : Kit arceaux.

**Modèle présenté : Maxipodium 400 avec option porte latérale.*

EQUIPEMENTS	OLYMPIUM 260	OLYMPIUM 300	OLYMPIUM 360	PODIUM 300	MAXIPODIUM 400	MAXIPODIUM 500
Carrosserie polyester monocoque	●	●	●	●	●	●
Freinage par inertie et suspensions à roues indépendantes	●	●	●	●	●	●
Châssis et partie métallique galvanisée à chaud	●	●	●	●	●	●
Fermeture à clefs	●	●	●	●	●	●
Sol en bois imputrescible antidérapant	●	●	●	●	●	●
Roues intérieures ou extérieures	Ext.	Ext.	Ext.	Int.	Ext.	Ext.
Nombre d'essieux	1	1 ou 2	1 ou 2	1 ou 2	2	2
Tractable sans permis BE ou avec B96	○	○	○	○	-	-
Couleurs au choix (autres couleurs sur demande)						
Ouverture TOTALE 2 PORTES ARRIERES	●	●	●	-	●	●
Ouverture AUVENT avec vérins compensateurs	-	○	○	●	○	○
Ouverture PONT avec vérins compensateurs	-	○	○	○	○	○
Porte de côté	○	○	○	○	○	○
Ouverture latérale auvent	○	○	○	○	○	○

Légende: ● de série ○ en option - impossible

DIMENSIONS DES MODELES	Poids à vide (KG)*		Poids total utilisé en charge : F2 (kg)		Longueur		Largeur		Hauteur		Ouvertures		Volume
	1 essieu	2 essieux	1 essieu	2 essieux	Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure	Porte de coté avec serrure	Ouverture latérale auvent	
OLYMPIUM 260	380	-	750, 1000 ou 1300	-	2,55 m	3,85 m	1,50 m	2,10 m	1,50 m	1,97 m	1,02 x 0,50 m	0,85 x 1,55 m	5 m³
OLYMPIUM 300	450	530	750, 1000 ou 1300	De 1500 à 3000	3,00 m	4,39 m	1,80 m	2,30 m	1,53 m	2,00 m	1,02 x 0,50 m	0,85 x 1,55 m	7,2 m³
OLYMPIUM 360	500	570	750, 1000 ou 1300	De 1500 à 3000	3,55 m	4,94 m	1,80 m	2,30 m	1,93 m	2,43 m	1,26 x 0,56 m	1,25 x 1,85 m	10,7m³
PODIUM 300	460	520	750, 1000 ou 1300	De 1500 à 3000	2,95 m	4,07 m	1,80 m (entrée 1,40 m)	1,92 m	1,45 m (entrée 1,35 m)	1,99 m	1,02 x 0,50 m	0,85 x 1,55	6,90 m³
MAXIPODIUM 400	-	880	-	2500, 3000 ou 3500	3,95m	5,10 m	1,80 m	2,30 m	2,00 m	2,50 m	1,26 x 0,56 m	1,25 x 1,85	13,37 m³
MAXIPODIUM 500	-	1 080	-	2500, 3000 ou 3500	4,95 m	6,10 m	1,80 m	2,30 m	2,00 m	2,50 m	1,26 x 0,56 m	1,25 x 1,85	17,11 m³

*Poids à vide hors options. NB : Pour calculer la charge utile, soustraire le poids à vide au PTAC.



PERSONNALISEZ VOTRE REMORQUE

De nombreuses possibilités

Options disponibles

Podium 300



Ouverture pont avec vérins compensateurs



Intégration pour 1 ou 2 rampes intégrées sous châssis



Ouverture portes



Porte de côté

Olympium et Maxipodium



Ouverture latérale auvent



Porte de côté



Ouverture totale auvent avec vérins compensateurs



Ouverture totale pont avec vérins compensateurs

Options et accessoires adaptables sur les trois gammes



Hublot coulissant



Hublot translucide de toit



Grille d'aération basse



Adaptateur de prise



Rampe aluminium



Tôle aluminium à damiers



Treuil (sans batterie)



Alarme volumétrique



Roue de secours



Décoration personnalisée



Store



3^{ème} feu stop arrière



Lot de 6 attaches (sol ou kit arceaux avec visserie non posées)



Kit arceaux intérieur galvanisé



Sangles pour manchonner guidon



Système blocage motos amovible (toutes motos)



Système blocage bidon



Courette rabattante avec matelas simili intégré