



VANS TRACTÉS



FAUTRAS
EQUESTRE



Une entreprise familiale et française

« Surtout ne monte pas un cheval dans le van avec le pont ! »

C'était la phrase que j'entendais à chaque fois que je devais embarquer un cheval dans le van 1 place de mon père, marchand de chevaux à Saumur. Le temps perdu à enlever et remettre le pont était largement compensé par la rapidité d'embarquement des chevaux sans pont. Il ne restait qu'un pas pour transformer le pont en porte...

Les vans Fautras sont nés.

Jean-Luc Fautras



Jeannette et Jean Fautras
(parents de Jean-Luc)



Neo du Breuilh
et Jean-Luc Fautras

Photo les Garennes

« De la passion des chevaux à leur transport »

Issu d'une famille passionnée de chevaux (5 générations), Jean-Luc Fautras est avant tout cavalier et utilisateur de la marque éponyme.

C'est en 1992, avec son épouse Marie-Noëlle De Vincenzi, après dix ans d'importation de vans britanniques, qui ne les satisfaisaient plus en tant qu'utilisateurs quotidiens, qu'il décide de mettre ses idées en application : la marque FAUTRAS voit le jour.

Depuis sa création, ils imaginent des concepts innovants et performants en terme de facilité d'utilisation, de confort et de sécurité.

La direction de la maison FAUTRAS a été reprise en 2011 par Jean-Léonard Fautras (le fils).



Marie-Noëlle et Jean-Luc Fautras
(les créateurs de la marque FAUTRAS)



Elise, Jean De Vincenzi, Marie-Noëlle,
Jean-Léonard et Jean-Luc Fautras

Mairindru Photo

« Une passion transmise »

J'ai la chance d'avoir ma famille qui m'accorde sa confiance. Mon père à la conception, ma mère au développement commercial : nous formons une bonne équipe et faisons de nos complémentarités une richesse.

Jean-Léonard Fautras



Jean-Luc Fautras passe la main
à son fils Jean-Léonard Fautras



Un jeune directeur
Jean-Léonard Fautras



1971

Jean De Vincenzi (Père de Marie-Noëlle De Vincenzi) importe des vans britanniques en France.



1982

Jean-Luc et Marie-Noëlle Fautras reprennent l'importation des vans britanniques.



1992

Naissance des vans FAUTRAS avec le lancement des premiers vans européens avec ouverture «à l'américaine» (2 portes arrière).



1994

3-4 PLACES

Naissance du premier van 3 et 4 places avec transport en diagonal : le modèle TRIVAN.



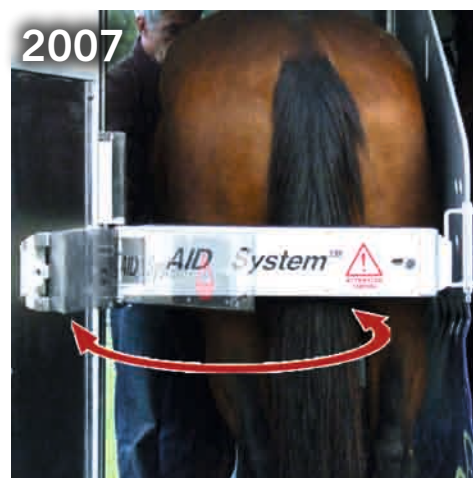
1997

Marie-Noëlle Fautras crée la gamme PRO & SPORT (remorques fourgons pour motos, quads, auto-école...) avec le modèle PODIUM.



1998

Dépôt et commercialisation du Plancher Progressif™ (brevet européen).



2007

Dépôt et commercialisation de l'AID SYSTEM™ (brevet européen)



2010

Lancement de la marque FAUTRAS aux USA.
10 points de vente ouverts en 2011.

2010



FAUTRAS lance sa première édition limitée avec l'OBLIC+ ANTARES, fruit d'une collaboration entre le fabricant de remorques et l'un des meilleurs selliers français.

2012



Pour les 20 ans de la marque, FAUTRAS lance une série spéciale avec le PROVAN JUBILEE édité à 200 exemplaires.

2013



Jean-Léonard Fautras conçoit une série OBLIC+ en partenariat avec Phil Western, pour apporter aux cavaliers français un van US aux normes françaises

2014



Afin de moderniser et de développer son marché camion VL, FAUTRAS redessine entièrement son camion 2 chevaux, et sort un modèle inédit.

FAUTRAS en chiffres

8 trophées de l'innovation du Salon du Cheval de Paris (1992, 1995, 1997, 1999, 2002, 2005, 2007 et 2008)

Coup de cœur développement durable au Salon du cheval de Paris en 2011

8 dépôts de brevets européens

70 personnes sur le site de production à Montcaret (France)

Plus de 20 000 produits vendus depuis sa création

Prix de l'Innovation à Equitana en 2007

50 points de vente en Europe

N°1 européen :

Des vans avec ouverture « à l'américaine »
(2 portes arrières)

Des vans avec transport en diagonale

Des vans 3 et 4 places

Une production 100% française

Avec un siège et un site de production situés en Dordogne, la marque est de la conception à la production, 100% française. Elle possède un réseau commercial près de chez vous à découvrir sur le site internet www.fautras.com



Remise des trophées de l'Innovation au Salon du cheval de Paris.



SOMMAIRE

Innovations FAUTRAS	p 07
Gamme transport droit	p 13
Modèles JMS	p 14
Modèles PROVAN.....	p 16
Spécifications techniques.....	p 18
Gamme transport diagonal	p 19
Modèles OBLIC+	p 20
Modèles VICTORIUS	p 22
Spécifications techniques	p 24
Autres modèles	p 25
Personnalisation du van	p 29
Quelques avis de professionnels	p 32





INNOVATIONS FAUTRAS

De nombreux brevets FAUTRAS

Structure et matériaux

La structure ?

Tous les vans FAUTRAS sont équipés de 3 arceaux de sécurité (1 arceau arrière vertical, 1 arceau horizontal et 1 arceau central reliant les 2 autres).

Cette structure métallique galvanisée et aluminium, de série empêche la déformation de la caisse et assure la solidité.



Le plancher ?

Le plancher est en polyéthylène imputrescible (bouteilles d'eau recyclées) de série sur tous les modèles de la marque.

Biodégradation : 400 ans dans l'eau salée.

Il absorbe les vibrations pendant le transport et est antibruit.



La carrosserie ?

Elle est entièrement en polyester (garantie sans bois intégré) afin de conserver légèreté, solidité et longévité. Elle peut résister à des chocs extrêmement violents grâce à ses facultés absorbantes. Elle peut être réparée facilement par un carrossier.

Tous nos vans sont équipés d'un toit blanc permettant de réduire les écarts de température.



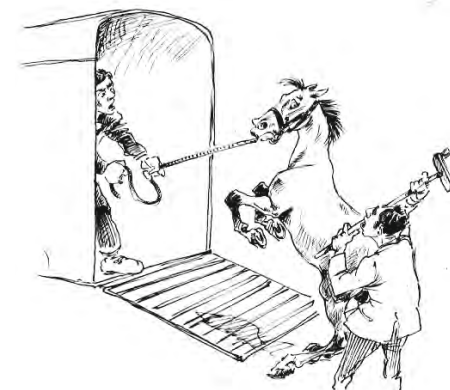
Embarquement sans pont garanti

Le saviez-vous ?

Pour le cheval, entrer dans un van est inquiétant, l'espace restreint est fermé, l'accès est étroit.

Le franchissement d'un pont amplifie les difficultés.

Le pont au lieu de guider vers l'entrée, l'éloigne.



Dessin De La Printière



La solution :

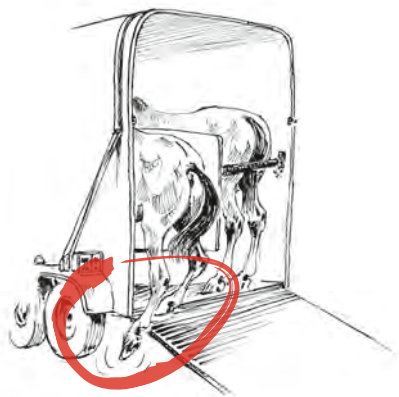
L'expérience montre que les chevaux embarquent plus naturellement avec une marche. Les portes les canalisent et offrent la possibilité de les embarquer ou débarquer indépendamment en toute sécurité.

L'ouverture sans pont vous évite de vous baisser et offre la possibilité de reculer devant le box (ou de charger des aliments à l'élévateur).

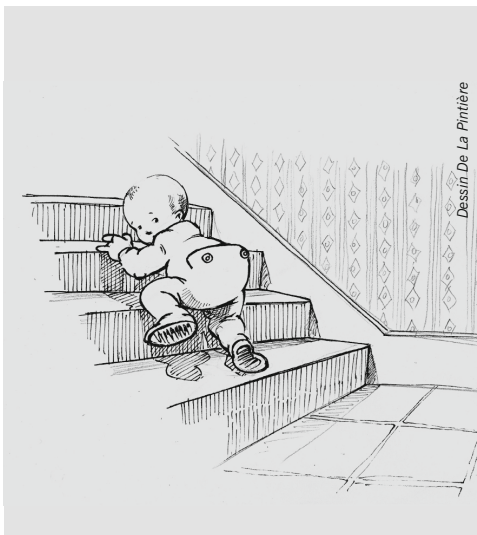
Débarquement par l'arrière

Le saviez-vous ?

Avec le pont arrière, en reculant, le cheval a tendance à s'écarter dès qu'il ne sent plus la paroi latérale et risque de glisser sur les rebords métalliques du pont.



Dessin De La Pintière



Dessin De La Pintière

La solution :

Le débarquement se fait en toute sécurité car le cheval est immédiatement en contact avec le sol.

Un enfant, avant même de savoir marcher, peut descendre les marches en reculant. Un cheval peut le faire également.

Débarquement par l'avant

Le saviez-vous ?

Le pont avant, n'étant pas dans l'axe de sortie des chevaux, peut constituer un obstacle au débarquement. Beaucoup de chevaux le sautent au risque de se blesser avec les rebords.



Dessin De La Pintière



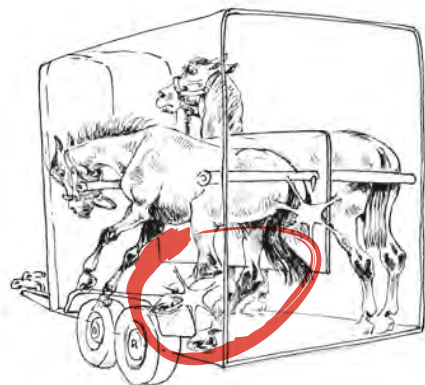
La solution :

La largeur de la sortie et la petite marche assurent un débarquement dans le calme, en toute sécurité et sans obstacle.

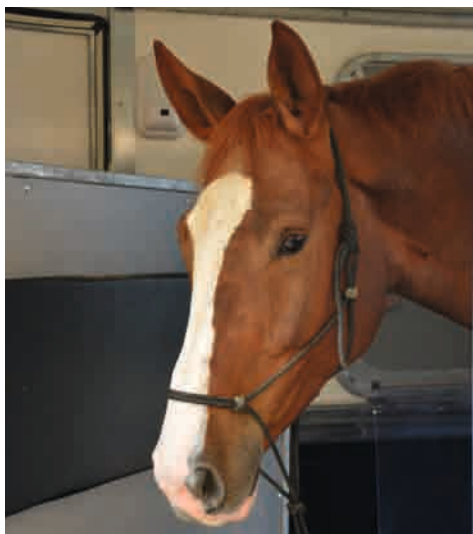
Séparation souple : FAUTRAS TECH™

Le saviez-vous ?

Les séparations rigides classiques contraignent les chevaux dans un espace confiné : privé de l'espace nécessaire pour s'équilibrer dans les virages, beaucoup de chevaux paniquent.



Dessin De La Pintière



La séparation souple FAUTRAS TECH™, en supprimant les points d'appui fixes, donne une sensation d'espace supplémentaire et tranquillise les chevaux. Ils peuvent ainsi s'équilibrer et supportent beaucoup mieux les virages et les ronds-points. De plus, la séparation FAUTRAS TECH™ est extrêmement résistante et légère. Une cavalière seule peut la retirer en quelques secondes et transformer son van.

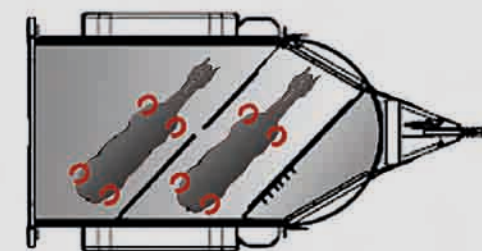
Transport diagonal

Le saviez-vous ?

Le transport dans le sens de la marche, associé aux séparations rigides classiques, sollicite énormément l'équilibre des chevaux dans les virages : sans l'espace suffisant pour écarter leurs membres, beaucoup de chevaux paniquent.



Dessin De La Pintière



Disposition des pieds des chevaux en transport diagonal.

Pour offrir encore plus de confort à vos chevaux, le transport en diagonal est conseillé. Les chevaux sont moins sollicités dans les virages et disposent de plus d'espace pour écarter leurs membres et se stabiliser (n'ayant pas le long de leur corps, une paroi comme dans un van en transport droit). Leur disposition leur évite de se toucher les sabots.

Libération Sécurisée™

Le système de Libération Sécurisée™ – brevet européen – sécurise les étapes de l'embarquement et du débarquement. Le mousqueton permet un accrochage rapide de la sangle de recul en restant à l'abri des coups de pied.

Associée à la barre de recul traditionnelle, c'est une double sécurité à l'embarquement et au débarquement.

Une simple traction de la poignée à l'avant du van libère la sangle de recul : une personne seule peut ainsi débarquer son cheval en toute sécurité.



Barre de poitrail de sécurité

La barre de poitrail est équipée d'un système de sécurité et se libère à l'aide de la boucle de sécurité depuis l'extérieur (réduisant ainsi les risques de panique et d'accident de votre cheval).

Cette barre, réutilisable après déclenchement, peut être remise en place en quelques secondes et sans remplacement.



AID System™

L'embarquement est toujours délicat lorsqu'on est seul. En effet, attacher son cheval avant d'avoir mis la barre de recul, ou bien de le lâcher le temps de la mettre, sont des options risquées. De plus, l'action même de positionner la barre de recul peut s'avérer délicate, lorsqu'un cheval a tendance à botter.

L'AID System™ est un système unique, qui permet à une personne seule d'embarquer et débarquer ses chevaux en toute sécurité. Le volet de recul s'ouvre et se ferme à l'avant du van : toutes les opérations se font ainsi en restant à la tête du cheval.

Cette innovation a valu à FAUTRAS de recevoir un double Trophée de l'Innovation au Salon du Cheval de Paris 2007: Prix du Jury et Prix du Public.



Ouverture Estivale

De série sur les modèles VICTORIUS (disponible en option sur les modèles OBLIC+), l'ouverture estivale est un grand auvent latéral donnant accès à la tête des chevaux.



Modèle présenté: OBLIC+ 4 avec options pont avant et ouverture estivale.

Très pratique lors de longs trajets pour nourrir ou abreuver sans débarquer les chevaux.

Elle permet aussi une bonne aération à l'arrêt : le van se transforme ainsi en véritable box, idéal sur les terrains de concours.

Espaces de rangements latéraux

Grâce à ses roues intégrées, le VICTORIUS offre de nombreux espaces de rangements latéraux : parfait pour les compétiteurs.



Modèle présenté: VICTORIUS 3.

Côté sellerie : un complément efficace à la grande sellerie avant , pratique pour mettre filets, vestes de concours, etc...

Côté chevaux : associé à l'ouverture estivale, la possibilité d'emporter seaux, grain, matériel et de nourrir ses chevaux grâce aux mangeoires intégrées.



Gamme Transport Droit

Nos grands classiques JMS, PROVAN

JMS Tractez sans contraintes !

Van 1 place et ½, tout polyester, tractable sans permis BE*. Très spacieux, pour un confort optimal, le JMS est aussi bien adapté au transport d'un cheval (quelque soit sa taille) que d'une jument et son poulain.

Eleveurs et amateurs l'apprécient grâce à ses systèmes de sécurité et son confort. En plus des équipements décrits sur ces pages, il offre en série : matelassures confortables, protections latérales galvanisées, roue de secours, roue jockey automatique, lumière intérieure, hublot avant et attaches intérieures et extérieures.

Votre van est évolutif grâce aux nombreuses options (cf p. 29). Ex : le Coffre de courtoisie avec son miroir ou le coffre à selle.

Ce modèle se décline en 2 versions : JMS et JMS CLASSIC (cf p. 18).

**PLANCHER
GARANTI À VIE**



Plancher polyéthylène
imputrescible et antibruit.

* Possibilité selon véhicule et loi en vigueur.

**SANS
PERMIS BE***



Modèle présenté: JMS Classic

**GARANTI
8 ANS**



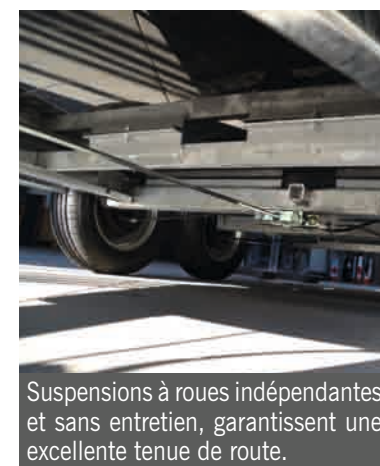
Arceaux de sécurité intégrés.



JMS



JMS Classic



Suspensions à roues indépendantes
et sans entretien, garantissent une
excellente tenue de route.



Ouverture FAUTRAS :

L'ouverture arrière (1 ou 2 portes selon modèle) associée au Plancher progressif™ (brevet FAUTRAS) vous garanti un embarquement plus facile.



Grande sortie avant offrant :

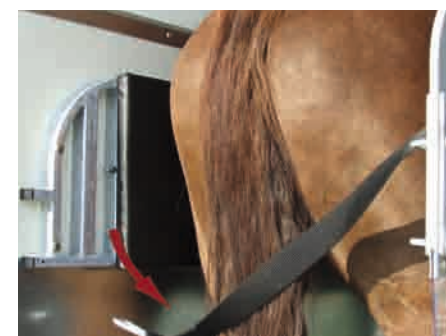
- Un débarquement en avançant
- Un accès facile aux chevaux
- Une bonne aération à l'arrêt.



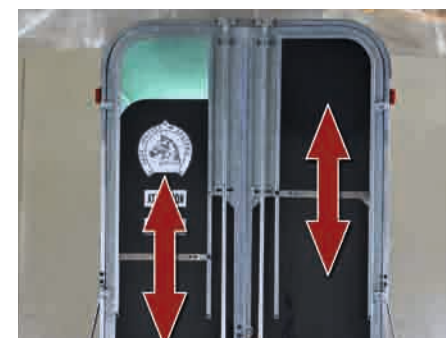
Barre de poitrail avec boucle de sécurité extérieure.



Modèle présenté: JMS Classic avec baie coulissante et protections latérales polypropylène.



Libération sécurisée (sur JMS Classic) : sangle libérable depuis l'avant.



Volets coulissants intégrés dans les portes réglables en 3 positions d'aération.

PROVAN Notre plus grand succès

Ce van entièrement polyester allie sécurité, confort des chevaux et facilité d'utilisation. Tractable avec une simple formation B96*, le poids du PROVAN, et sa répartition des charges, offrent une tenue de route optimale.

En plus des équipements décrits sur ces pages, il offre en série : volets d'aération 3 positions sur portes arrière, grille de tête, protections latérales galvanisées, hublot avant, roue de secours, roue jockey automatique, lumière intérieure, attaches intérieures et extérieures. Votre van est évolutif grâce aux nombreuses options (cf p. 29).

Ce modèle 2 places se décline en 3 versions PROVAN, PROVAN Classic et PROVAN Premium (cf p. 18).



Barre de poitrail de sécurité avec boucle de sécurité extérieure.



Plancher polyéthylène imputrescible et antibruit.



Arceaux de sécurité intégrés.

**avec
FORMATION B96***

** Possibilité selon véhicule et loi en vigueur.*



Modèle présenté : PROVAN Premium, avec 2 grandes portes avant.



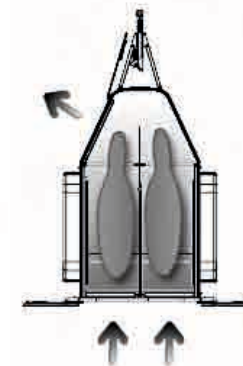
PROVAN



PROVAN Classic



PROVAN Premium





Ouverture FAUTRAS :

2 portes arrière qui canalisent les chevaux avec Plancher Progressif™ (brevet FAUTRAS) pour un embarquement facile. L'ouverture sans pont évite de se baisser et offre la possibilité de reculer devant le box.

**EMBARQUEMENT
GARANTI**

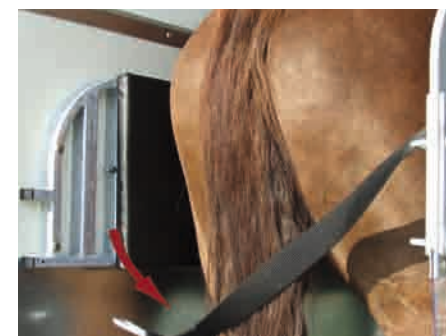


Grande sortie avant offrant :

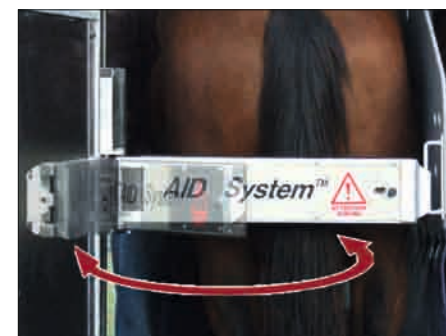
- Un débarquement en avançant
- Un accès facile aux chevaux
- Une bonne aération à l'arrêt.



Séparation souple FAUTRAS TECH™ favorisant l'aisance et l'équilibre des chevaux.



Libération Sécurisée™ (sur PROVAN Classic) : sangle libérable depuis l'avant. BREVET FAUTRAS.



AID System® (sur PROVAN Premium): portillon de recul manipulable de l'avant. BREVET FAUTRAS.

Modèle présenté: PROVAN Premium avec options coffre à selles et séparation de tête pleine.

ÉQUIPEMENTS	JMS	JMS Classic	Provan	Provan Classic	Provan Premium
Type de transport	Droit	Droit	Droit	Droit	Droit
Panneaux tout polyester	●	●	●	●	●
Plancher en polyéthylène garanti à vie	●	●	●	●	●
Structure en acier galvanisé à chaud, garantie 8 ans	●	●	●	●	●
Porte(s) arrière(s)	1	2	2	2	2
Volets coulissants d'aération sur portes arrières (3 positions)	—	●	●	●	●
Grande sortie avant gauche	●	●	●	●	●
Grande sortie avant droite	—	—	○	○	●
Hublot avant	●	●	●	●	●
Baie coulissante	○	○	○	○	2
Libération Sécurisée™ (sangle de recul)	—	●	—	●	—
Aid System®	—	○	—	○	●
Plancher progressif™	●	●	●	●	●
Bandes de décoration à vos couleurs	—	●	—	●	●
Couleur carrosserie au choix : blanc, gris perle, bordeaux, chocolat, bleu marine, gris anthracite					
Enjoliveurs	○	○	○	○	○
Option Stalle : grande séparation de tête pleine (jusqu'en bas), espace de rangement, 2 ^e sortie avant obligatoire (à prendre en option sur Provan et Provan Classic, de série sur Premium)	—	—	○	○	○
Option flèche rallongée (Provan Porte-Calèche)	—	—	○	○	○

LÉGENDE : ● en série ○ en option — Impossible

DIMENSIONS	Poids à vide (kg) (selon équipements)	PTAC (kg) (F2 sur carte grise)	Longueur (m)		Largeur (m)		Hauteur (m)		Dimensions du plateau (m)	
			Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure
JMS	650 à 840	1050 à 2000	3.08	4.27	1.27	1.83	2.25	2.69	—	—
PROVAN	750 à 940	1300 à 2000	3.00	4.27	1.63	2.20	2.25	2.69	—	—
PROVAN Porte-calèche	950 à 1140	2000 à 2600	3.00	5.50	1.63	2.20	2.25	2.71	1.34	1.93



Gamme Transport Diagonal

Encore plus d'espace et de confort avec OBLIC+ et VICTORIUS

OBLIC+ Le confort en diagonale

Vans 2, 3 ou 4 places avec transport en diagonale. Plus large, l'OBLIC+ offre plus de confort. La position des chevaux, tête à gauche, facilite leur manipulation.

La séparation avant, articulée, permet de sortir chaque cheval par l'avant. Equipements de série (cf p. 24) : baies coulissantes pour une aération optimisée, protections latérales polypropylène, roue de secours, lumière intérieure et attaches intérieures et extérieures.



**GARANTIE
8 ANS**



Arceaux de sécurité intégrés.



Système autobloquant facilitant la manipulation des séparations.

**PLANCHER
GARANTIE À VIE**



Plancher polyéthylène imputrescible et antibruit.



OBLIC+2



OBLIC+3



OBLIC+4



Grande sortie avant :

- débarquement en avançant sans faire demi-tour
- Accès facile aux chevaux.



Ouverture FAUTRAS :

2 portes arrière indépendantes «à l'américaine».

Un embarquement facilité.



Grande sellerie avant : un espace de rangement spacieux pour le matériel.



Ouverture Estivale : auvent latéral donnant accès à la tête des chevaux (en option).



Séparation(s) de corps souple en 2 parties, démontables, réglables, coulissantes et autobloquantes.

Modèle présenté: OBLIC+4 avec option Ouverture Estivale.

VICTORIUS L'excellence du rangement

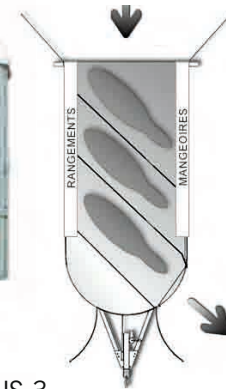
Vans 2 et 3 places en diagonale avec rangements latéraux. Ce modèle, avec roues intégrées, permet d'utiliser les espaces libres au-dessus des roues qui sont autant de rangement pour équipements, matériel, granulés, etc. Un véritable plus pour les compétiteurs ou randonneurs. Equipements de série (cf p. 24) : baies coulissantes pour une aération optimisée, protections latérales polypropylène, roue de secours, lumière intérieure et attaches intérieures et extérieures.



VICTORIUS 2



VICTORIUS 3





Espaces de rangements latéraux grâce aux roues intégrées.

Permettent un transport aisé du matériel.



Ouverture Estivale donnant accès à la tête des chevaux et aux mangeoires intégrées.



Grande sortie avant pour un débarquement en avançant et un accès facile aux chevaux.



Ouverture FAUTRAS : deux portes arrière indépendantes «à l'américaine». Un embarquement facilité.



Grande sellerie, avec grande porte avant droite.

Modèle présenté: VICTORIUS 2.

ÉQUIPEMENTS / MODÈLES	Oblic +2	Oblic +3	Oblic +4	Victorius 2	Victorius 3	Oblic Trophée	Oblic Phil Western 2 chevaux
Type de transport	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Droit	Diagonal
Panneaux tout polyester	●	●	●	●	●	●	●
Plancher en polyéthylène garanti à vie	●	●	●	●	●	●	●
Structure en acier galvanisé à chaud, garantie 8 ans	●	●	●	●	●	●	●
Grande sortie avant gauche	●	●	●	●	●	●	●
Grande porte avant droite (accès sellerie)	●	●	●	●	●	●	●
Baie coulissante	3	5	7	3	5	2	4 dont 2 drop-down window
Porte(s) arrière(s)	2	2	2	2	2	2	2
Volets coulissants d'aération sur portes arrières (3 positions)	●	●	●	●	●	●	●
Bandes de décoration à vos couleurs	●	●	●	●	●	●	Déco US
Couleur carrosserie au choix : blanc, gris perle, bordeaux, chocolat, bleu marine, gris anthracite							
Enjoliveurs	○	○	○	○	○	○	○

LÉGENDE : ● en série ○ en option — Impossible

DIMENSIONS	Poids à vide (selon équipements) (kg)	PTAC (F2 sur carte grise) (kg)	Longueur (m)		Largeur (m)		Hauteur (m)	
			Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure	Intérieure	Extérieure
OBLIC+ 2	980 à 1140	2600	3.45	4.69	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 3	1480 à 1630	3000	4.45	5.70	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 4	1650 à 1800	3500	5.15	6.40	1.80	2.36	2.25	2.73
VICTORIUS 2	1400 à 1500	2600	3.58	4.88	1.82	2.20	2.25	2.72
VICTORIUS 3	1800 à 1900	3500	4.58	5.90	1.82	2.20	2.25	2.72



AUTRES MODELES

Les Hors-séries

PROVAN Stalle



Idéal pour le transport de chevaux de courses ou d'étalons, le Provan Stalle permet un gain de temps, et des déplacements en toute sérénité.

Disponible sur tous les PROVAN avec 2^e sortie avant obligatoire, cet équipement est composé de :

- 1 grande séparation de tête pleine (jusqu'en bas)
- 1 espace de rangement à l'avant.

PROVAN Porte-Calèche



Le PROVAN Porte-Calèche est équipé d'une flèche rallongée permettant le transport de la voiture et les chevaux en un seul voyage.

Parfait pour les meneurs, il peut également accueillir quad, motos, scooters, vélos...

Option : 2^e accès à l'avant.

OBLIC Phil WESTERN



Un van à l'américaine !

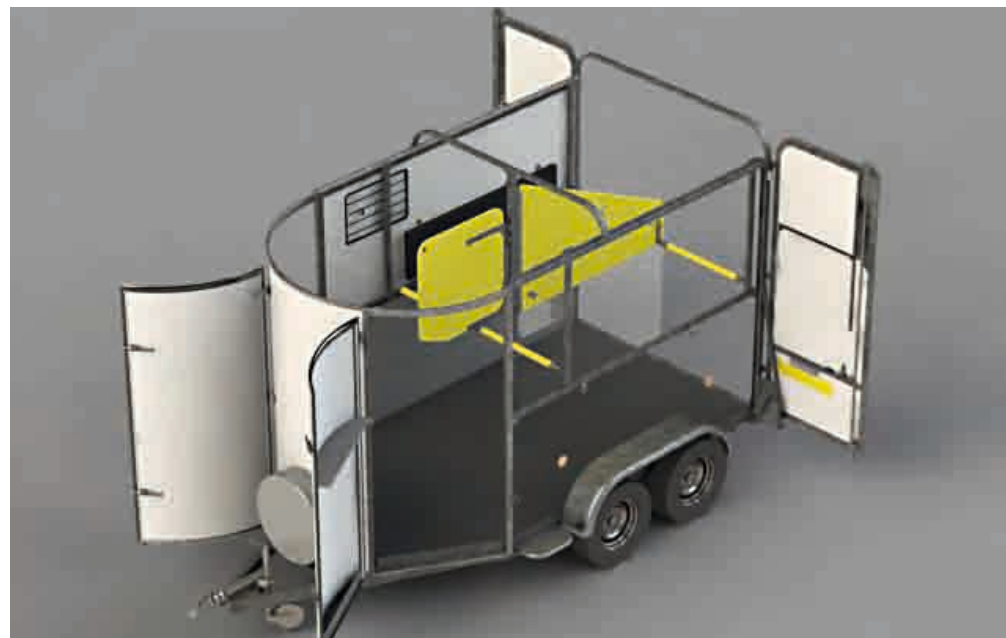
L'OBLIC+ 3 transformé en 2 places avec 1 grand espace sellerie.

Des équipements adaptés à la pratique western :

- Sellerie haute articulée XL
- 2 drop-down windows
- Séparation arrière avec supports de selles western pivotant
- 2 phares de travail avec interrupteurs extérieurs
- Dispositif de signalisation US
- Jantes peintes et enjoliveurs US
- 2 grandes baies coulissantes 1000 * 400
- Echelle + galerie US
- Déco spéciale US

Disponible pour 2 ou 3 chevaux.

LE TROPHÉE



Spécial grands chevaux (Transport Droit).

Le van le plus large du marché en transport droit (1,80m intérieur).

Frisons, Shire, chevaux de trait et très grands chevaux y trouveront leur place.

Il existe en différents PTAC et a été conçu pour des charges lourdes.

Sa forme arrondie (ligne du modèle OBLIC+) en fait un modèle qui se tracte bien. Son débarquement par l'avant ou par l'arrière se fait facilement.

Diverses options sont disponibles sur ce modèle :

- Cloison amovible haute avec porte entre sellerie et espace chevaux
- Baie galbée sur porte avant
- Coffre à selle ou coffre de courtoisie sur porte avant gauche
- Pont coulissant arrière.

Gamme PRO & SPORT : L'OLYMPIUM

**SANS
PERMIS BE***



Provenant de la gamme PRO & SPORT FAUTRAS, l'OLYMPIUM est une remorque fourgon idéal pour le transport du matériel de vos chevaux. Elle se manipule facilement à la main. Moins de 2 m, vous ne paierez le péage.
(Existe en longueur 3m PODIUM 300, en 3.60 m OLYMPIUM 360 etc).
PTAC 750 kg.



Camion VL : DURAS



FAUTRAS réinvente le camion VL.

ULTRA MODULARITE

La totalité des équipements intérieurs du DURAS est démontable en quelques instants sans aucun outil : une fois la séparation, le coffre et la grille retirés, vous disposez de 13 m³ de volume utile.

Le coffre-stalle : le coffre arrière, associé à une grille, sécurise la porte arrière et vous permet d'accéder à la tête des chevaux indépendamment.

Il vous offre de 1,5 m³ de rangement supplémentaire pour vos selles, brides, matériel...

Le pare-choc arrière étant indépendant de la caisse du camion, peut être facilement remplacé en cas d'accrochage (boulonné uniquement).

Pratique : la banquette (3 places homologuées) se transforme en une couchette de 0,8 m de large en seulement 2 mouvements.



PERSONNALISEZ VOTRE VAN

De nombreuses possibilités

Options disponibles

Sur Transport droit



2^e sortie avant (disponible sur PROVAN et PROVAN Classic).



Aid System™ (disponible sur JMS Classic et PROVAN Classic).



Baie coulissante latérale 400x600 mm en verre sécurit et grille de protection.



Coffre à selle avec porte pour selles classiques, selles américaines et selles de randonnée.

Sur Transport en diagonale



Ouverture latérale pour plus d'aération à l'arrêt.



Espace de rangement arrière.



Pont avant à la place du portillon de série.



Jeu de bas-flancs élevage FAUTRAS TECH™ idéal pour séparer les étalons des juments.

Options et accessoires adaptables sur les gammes Transport Droit et Diagonale



Coffre de courtoisie avec miroir.



Mangeoire amovible avec supports (intérieurs ou extérieurs).



Echelle + galerie.



Jeu de 4 enjoliveurs.



Trailer Cam®, caméra de surveillance Wi-Fi.



Trailer Aid®.



Barre d'éloignement avec vérins compensateurs.



Logo personnalisé 300x600 mm (livré prêt à poser).

Quelques avis de professionnels

Nicolas TOUZAIN

Champion d'Europe de Concours Complet

Ce que j'apprécie le plus dans les vans FAUTRAS, c'est vraiment l'embarquement et le débarquement, on ne se pose pas de questions, tous les chevaux montent et descendent facilement... et sans risque. Bonne route !




Philippe TOMAS

Cavalier international d'endurance

Je transporte mes chevaux depuis 14 ans dans un van FAUTRAS OBLIC.

La qualité routière, le confort et l'espace pour les chevaux sont incomparables. Ce van OBLIC me permet d'abreuver mes chevaux pendant le transport. Ce qui est important sur de longs trajets par temps chaud.



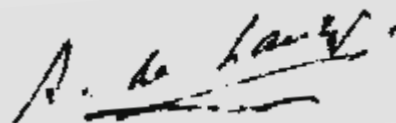

Marie-Christine et Renaud de LAURIÈRE
Cavalière de CCI et couple d'éleveurs

Marie-Christine :

Pour de multiples raisons, l'embarquement, la facilité d'utilisation, la tenue de route et la conception par un utilisateur font toute la différence !

Renaud :

Pour la compétition comme pour l'élevage, la conception, nous donne totale satisfaction, après 20 ans d'utilisation.

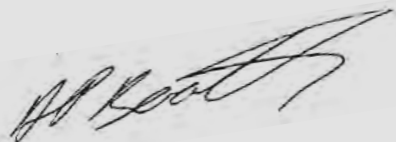

Quelques avis de professionnels

Andy BOOTH

Ethologue reconnu

La manipulation d'un cheval se fera d'autant mieux qu'il aura été éduqué. Pour commencer, quelques exercices en main consistent simplement à faire avancer, arrêter et reculer à la demande et dans le calme devant l'entrée de son box puis devant le van : faire d'abord monter le cheval à moitié, l'arrêter puis reculer et le récompenser. Recommencer l'exercice plusieurs fois !

Ces manipulations vous garantiront la confiance de votre cheval pour tous vos voyages et rendent les embarquements et débarquements beaucoup plus faciles.



MARIO LURASCHI

Cascadeur et metteur en scène de spectacles équestres

Il y a plus de 12 ans que je roule avec des vans FAUTRAS et outre le fait que mes chevaux se transportent bien, Jean Luc Fautras m'a fait des adaptations pour mes 40 selles de spectacle : ils savent s'adapter à nos besoins.

Jean-Luc FAUTRAS

Concepteur de van

J'utilise un van OBLIC+4 avec ouverture estivale pour l'élevage et les compétitions CCI et CSO. La facilité de traction et la stabilité, le grand volume associé au concept sans pont en font le van le plus performant.



NOUVEAU ! FAUTRAS REINVENTE LE CAMION VL AVEC LE DURAS

Ayant jusqu'à présent privilégié l'aspect rustique de ces camions, FAUTRAS a pris un virage à 90° en redessinant totalement son VL. Des lignes plus actuelles, des couleurs osées : ce nouveaux look séduira la cavalière moderne. Elle sera aussi très sensible à ce qui fait le succès de FAUTRAS : la facilité d'utilisation.

ULTRA MODULARITE

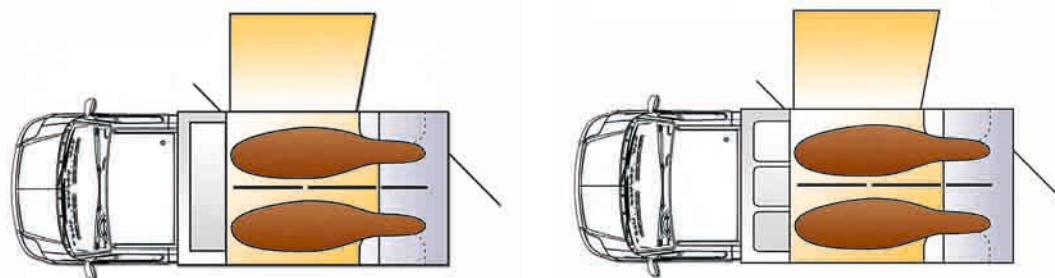
La totalité des équipements intérieurs du DURAS est démontable en quelques instants sans aucun outil : une fois la séparation, le coffre et la grille retirés, vous disposez de 13 m³ de volume utile.

Le coffre-stalle :

le coffre arrière associé à une grille sécurise la porte arrière et vous permet d'accéder à la tête des chevaux indépendamment. Il vous offre de 1,5 m³ de rangement supplémentaire pour vos selles, brides, matériel...

Le pare-choc arrière étant indépendant de la caisse du camion, il peut être facilement remplacé en cas d'accrochage (boulonné uniquement).

Pratique : la banquette (3 places homologuées) se transforme en une couchette de 0,8 m de large en seulement 2 mouvements. (Disponible avec banquette homologuée ou en version chassis court, il offre également de nombreuses options pratiques, telles que la cabine intérieur cuir, les mangeoires en inox et une multitude de couleurs).



2014 est une grande année pour le milieu équestre.
La Normandie accueille les Jeux Equestres Mondiaux.

FAUTRAS, entreprise 100 % française,
est fière d'être Soutien Officiel des Jeux Equestres Mondiaux.





FAUTRAS produit la gamme PRO & SPORT



Des points de vente dans le monde
entier et un réseau commercial
à votre service :

VANS FAUTRAS

**JLFD Production
24230 Montcaret
FRANCE**

**Tél : +33 (0)5 53.73.44.00
Fax : +33 (0)5.53.27.10.55
urg: 06. 86.16.25.10**

**www.fautras.com
contact@fautras.com**



**FAUTRAS fabrique également
la marque ST-GEORGES**



FAUTRAS
EQUESTRE

Tous droits réservés - Photos et textes non contractuels - Dépôt légal : décembre 2013